

DISEGNO DI LEGGE

d'iniziativa del senatori **TORNATI, CASCIA, CISBANI, VOLPONI, FRANCHI, TORLONTANO e ARFÈ**

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 23 LUGLIO 1987

Utilizzazione a titolo gratuito del tratto di autostrada A-14
compreso tra Rimini e San Salvo

ONOREVOLI SENATORI. — I comuni del litorale romagnolo, marchigiano e abruzzese sono da tempo assillati da un sovraccarico eccezionale di traffico lungo la strada statale n. 16 «Adriatica», che spesso produce inevitabili incidenti e lutti, con conseguente esasperazione dei cittadini dei centri interessati. Il traffico stesso ne è gravemente ostacolato e subisce un pesante costo aggiuntivo.

I comuni, le provincie, le regioni, l'ANCI, gli autotrasportatori, nonché le popolazioni interessate, da anni inducono una serrata lotta per dare una soluzione al problema mediante la deviazione del traffico sull'autostrada A-14, che corre parallela alla strada statale n. 16.

Negli anni decorsi si è riusciti, mediante sforzi comuni, anche finanziari, sia delle

regioni Marche e Abruzzo che degli altri enti locali, ad ottenere il dirottamento del traffico, che però non può essere realizzato con misure stagionali, ma, viceversa, con provvedimenti definitivi che hanno riferimento con la problematica innovativa della «grande viabilità».

A fronte dell'attuale congestionamento della strada statale n. 16, che attraversa tutti i centri della costa con gravi problemi di agibilità e di sicurezza, si dovrebbero adottare idonee misure alternative, le quali potrebbero essere rappresentate o dalla generalizzata realizzazione di circonvallazioni (particolarmente onerose) o dalla costruzione di una strada di scorrimento veloce ovvero da una «liberalizzazione» di un tratto dell'autostrada, soluzione quest'ultima che appare preferibile sotto ogni

punto di vista e particolarmente sotto il profilo finanziario.

Infatti la prima soluzione ipotizzabile sarebbe quella di costruire in tutti i centri delle circoscrizioni.

La seconda possibilità è che si costruisca un'arteria contigua alla strada statale n. 16, ma, considerando che la strada statale n. 16 e l'autostrada A-14 sono già contigue, si porrebbero difficili problemi di tracciato oltre a enormi costi di costruzione.

Il presente disegno di legge, raccogliendo le ricordate sollecitazioni di categorie e istituzioni locali, prospetta la necessità di scegliere una terza soluzione: utilizzare al meglio l'autostrada già esistente, che non è tra le più frequentate e che è quindi in grado di assorbire la nuova quota di traffico senza che nascano altri problemi.

Il costo di questa soluzione è, inoltre, di gran lunga inferiore a quello delle alternative possibili già indicate.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

1. Ai fini della utilizzazione, a titolo gratuito, del tratto di autostrada A-14 compreso tra Rimini e San Salvo, il Ministro dei lavori pubblici provvede a stipulare apposita convenzione con la società concessionaria «Autostrade S.p.A.», entro sessanta giorni dall'entrata in vigore della presente legge.

Art. 2.

1. All'onere derivante dall'applicazione della presente legge, valutato in lire 5 miliardi annui, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 1988-1990, al capitolo 9001 dello stato di previsione del Ministero del tesoro, all'uopo parzialmente utilizzando l'accantonamento: «Contributi in conto interessi per la realizzazione di infrastrutture a servizio della rete autostradale».

2. Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.