

ANNESSO N. 1

**allo stato di previsione della spesa del Ministero del turismo e dello spettacolo
per l'anno finanziario 1966**

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
(A. C. I.)**

per l'esercizio 1964

Approvato dall'Assemblea dell'A.C.I. il 26 giugno 1965

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE RELATIVO ALLA SEDUTA DELLA ASSEMBLEA DELL'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA — Riunitasi in Roma il giorno 26 giugno 1965

Addì 26 del mese di giugno dell'anno millenovecentosessantacinque, in Roma, presso la Sede Centrale dell'Ente, Via Marsala n. 8, alle ore 10, giusta avviso di convocazione diramato dal Presidente dell'A.C.I. Dr. Filippo Caracciolo di Castagneto, con lettera raccomandata n. 3952/S di protocollo in data 25 maggio 1965, si è riunita in prima convocazione l'Assemblea dell'Automobile Club d'Italia per deliberare nei riguardi del seguente:

ORDINE DEL GIORNO:

- 1) Comunicazioni del Presidente
- 2) Bilancio Consuntivo 1964
- 3) Campagna Sociale 1966
- 4) Relazione Commissione istituita dall'Assemblea del 26 novembre 1964 - Rapporti A.C. - S.A.R.A.
- 5) Variazioni al Bilancio di Previsione 1965
- 6) Varie ed eventuali.

Sono presenti i Signori:

Dr. Filippo CARACCILO DI CASTAGNETO — *Presidente dell'A.C.I.*

Dr. Luigi AMERICO — *Rappresentante del Ministero delle Finanze - Direz. Generale Tasse e II.II. sugli Affari*

Dr. Andrea LOJACONO — *Rappresentante del Ministero dei Lavori Pubblici*

Dr. Giovanni CONFORTI — *Rappresentante del Ministero dell'Interno*

Ten. Gen. Giambattista SALLUSTIO — *Rappresentante del Ministero della Difesa-Esercito*

Dr. Pietro TOMAJUOLI — *Rappresentante del Ministero dei Trasporti - Ispettorato Generale M.C.T.C.*

Ing. Paolo SALVATORI — *in rappresentanza dell'Azienda Nazionale Autonoma Strade Statali - A.N.A.S.*

Sono presenti personalmente o per delega i Signori Presidenti degli Automobili Club di:

Acireale, Agrigento, Alessandria, Aosta, Arezzo, Asti, Avellino, Bergamo, Biella, Bologna, Brescia, Brindisi, Cagliari, Caltanissetta, Campobasso, Caserta, Catania, Catanzaro, Chieti, Como, Cremona, Enna, Ferrara, Firenze, Foggia, Forlì, Frosinone, Genova, Gorizia, Grosseto, Ivrea, La Spezia, Lecce, Lucca, Macerata, Messina, Milano, Modena, Nuoro, Palermo, Parma, Pavia, Perugia, Pesaro, Piacenza, Pisa, Pistoia, Ragusa, Ravenna, Reggio Emilia, Rimini, Rovigo, Salerno, San Remo, Savona, Siena, Taranto, Teramo, Terni, Torino, Trapani, Treviso, Trieste, Udine, Varese, Venezia, Verona, Vicenza, Vigevano.

Sono presenti inoltre:

Sig. Guido GUIDONI — *in rappresentanza della ANFIA*

Conte Luigi TOMASSINI BARBAROSSA — *in rappresentanza della F.M.I.*

Ing. Giovanni CANESTRINI — *Rappresentante del Kart Club d'Italia*

Assistono i Signori:

Dr. Vincenzo DEL GAUDIO — *Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti*

Dr. Francesco PETRONZI — *Revisore Effettivo*

Partecipa il Dr. Francesco Mungo, Segretario Generale dell'A.C.I.

Risultano assenti i Signori:

Dr. Enzo CAPPABIANCA — *Rappresentante del Ministero del Turismo e dello Spettacolo*

Dr. Italo MANCINI — *Rappresentante del Ministero dell'Industria e Commercio*

Risultano assenti i Signori Presidenti degli A.C. di:

Ancona, Aquila, Ascoli Piceno, Bari, Belluno, Benevento, Bolzano, Sig. Commissario straordinario A.C. Cosenza, Cuneo, Domodossola, Imperia, Latina, Livorno, Mantova, Massa Carrara, Matera, Napoli, Novara, Padova, Pescara, Potenza, Reggio Calabria, Rieti, Roma, Sassari, Sondrio, Trento, Vercelli, Viterbo.

Risultano, altresì, assenti i Signori Rappresentanti degli Enti ed Associazioni Federati:

A.I.C.P.A. - A.M.S.C.I. - CONFETRA - S.I.A.S. - Federazione Italiana del Campeggio e del Caravanning - F.I.S.A.

Risulta inoltre assente:

Rag. Armando MESSINA' — *Revisore effettivo.*

Seduta antimeridiana ore 10.

NOMINA DEL SEGRETARIO DELL'ASSEMBLEA E DI DUE SCRUTATORI

CARACCILO, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta e fa presente che l'Assemblea deve procedere alla nomina del Segretario e di due Scrutatori ai sensi dell'articolo 11 dello Statuto dell'Ente.

L'ASSEMBLEA, all'unanimità, delibera di nominare il Comm. Franco Bocca, Segretario dell'Assemblea e di nominare Scrutatori i Presidenti Egone Lodatti e Sergio Ramella.

APPROVAZIONE DEL VERBALE DELLA PRECEDENTE RIUNIONE

CARACCILO, chiede se vi siano osservazioni in merito al processo verbale relativo alla seduta dell'Assemblea svoltasi il giorno 26 novembre 1964.

L'ASSEMBLEA, senza osservazioni, approva all'unanimità il verbale della riunione del 26 novembre 1964.

. OMISSIS

2) — Bilancio consuntivo 1964.

CARACCILO, fa presente che il secondo punto dell'Ordine del giorno riguarda l'approvazione, ai sensi dell'articolo 8, lettera b), e dell'articolo 32 dello Statuto dell'Ente, del bilancio consuntivo dell'esercizio chiuso al 31-12-1964. Come di consueto, prega il Dr. Del Gaudio, Presidente del Collegio dei Revisori, di voler leggere la relazione del Collegio stesso al predetto Bilancio Consuntivo 1964.

DEL GAUDIO, legge la seguente relazione dei Revisori dei Conti al Bilancio Consuntivo dell'Ente per il 1964: « Il Bilancio Consuntivo dell'Automobile Club d'Italia per l'esercizio 1964, che viene sottoposto all'esame ed alle decisioni dell'Assemblea, presenta i seguenti dati:

	Entrate	Uscite
Effettive	L. 12.577.885.228	L. 12.174.588.570
Movimento capitali	» 391.105.564	» 1.147.287.112
Partite di giro	» 128.564.538.101	» 128.564.538.101
TOTALI	L. 141.533.528.893	L. 141.886.413.783

e chiude con un avanzo economico di L. 403.296.658 ed un disavanzo finanziario di L. 352 milioni 884.890.

La gestione per lo stesso esercizio dei Servizi Delegati — tenuta in separata gestione a norma di Statuto — e sulla quale si è già pronunciato il Comitato di Vigilanza, presenta i seguenti dati:

Servizio	Entrate	Uscite	Saldo
Tasse	L. 3.945.130.662	L. 4.317.471.256	L. 372.340.594
P.R.A.	» 5.027.559.556	» 4.077.232.031	» 950.327.525
Patenti	» 59.945.274	» 9.140.000	» 50.805.274
Targhe	» 35.553.714	» 11.860.000	» 23.693.714
	L. 9.068.189.206	L. 8.415.703.287	L. 652.485.919

e chiude con un avanzo di L. 652.485.919 acquisito al Bilancio Generale dell'Ente.

Le entrate effettive hanno registrato un incremento, in valore assoluto, di L. 827 milioni 35.228, pari al 7,03 % delle previsioni, da attribuire per il 17 % ai redditi patrimoniali (+ lire 141.668.086), per il 19 % ai maggiori proventi dei Servizi Delegati (+ lire 156.189.206) e per il 64 % ai maggiori introiti dei Servizi Istituzionali (+ L. 529.177.936).

Dall'esame dei dati relativi all'andamento delle entrate effettive scaturiscono alcune notazioni utili per un migliore apprezzamento della gestione economica dell'Ente.

La prima attiene alla flessione registrata dal tasso annuo di crescita della componente attiva di bilancio, che è sceso dal 21 % del 1963 al 7 % del decorso esercizio.

Secondariamente, va rilevata la minore elasticità riscontrata tra previsioni ed accertamenti.

Lo scarto del 7 % è, infatti, il più basso di quelli registrati dai consuntivi degli ultimi cinque anni che oscillano tra il 20 ed il 25 %.

È pertanto incoraggiante poter constatare come la decelerazione del tasso di sviluppo dell'introito globale e la flessione, in termini di saldo accusati dal comparto dei Servizi Delegati, avrebbe potuto avere pregiudizievoli conseguenze senza l'ausilio degli altri cepti di entrata che hanno dimostrato maggiore vivacità.

Nella difficile situazione, determinata dai noti provvedimenti anticongiunturali, diretti a infrenare il mercato automobilistico, e malgrado la fase recessiva dell'intero sistema economico nazionale, l'Ente ha potuto egualmente fronteggiare le impreviste difficoltà facendo leva sui proventi dei Servizi Istituzionali e sui maggiori redditi patrimoniali.

I chiari sintomi di ripresa che si sono manifestati, dopo l'abolizione della supertassa, costituiscono peraltro una buona prospettiva per conseguire una maggiore stabilità di bilancio.

Le entrate per Movimento di Capitali hanno segnato una notevole flessione (— 66 % circa). Gli accertamenti sono risultati di poco inferiori ad un terzo delle previsioni. L'Ente ha, infatti, rinunciato a contrarre mutui, nella misura autorizzata, sopperendo con conti anticipazione alle proprie esigenze finanziarie.

Gli accertamenti del settore delle partite di giro hanno, invece, registrato un incremento del 15 % circa sulle previsioni, dovuto prevalentemente ai maggiori introiti per esazione di tasse di circolazione e per la vendita di buoni benzina ai turisti stranieri.

In progresso anche gli accertamenti per uscite effettive, sebbene l'aumento della spesa sia stato opportunamente contenuto dall'Ente per conseguire un miglior risultato finale.

Le maggiori uscite effettive, anche per effetto delle economie realizzate in taluni stanziamenti (oneri patrimoniali e spese generali) hanno raggiunto l'importo di L. 423 milioni 738.570, con un incremento globale della spesa pari al 3,6 % delle previsioni iniziali.

I maggiori impegni sono dovuti per il 44,6 % (+ L. 219.073.277) ai Servizi Delegati, per il 55,1 % (+ L. 270.444.508) ai Servizi Istituzionali e per il 0,3 % alle spese per il personale.

È peraltro da rilevare che il modesto scostamento tra previsioni ed accertamenti, in tema di oneri per il personale, è da attribuire prevalentemente alla cautela posta dall'Ente in sede previsionale.

L'incertezza esistente sul contenuto e sulla portata della regolamentazione giuridico-economica del personale, il cui schema è tuttora in itinere, ha suggerito un comportamento che potesse evitare all'Ente le conseguenze di imprevisti aumenti di spesa.

Tuttavia nel corso del 1964 l'A.C.I. ha sostenuto una maggiore spesa a seguito della liquidazione di conguagli relativi agli assegni mensile e temporaneo e dell'attuazione di taluni provvedimenti di natura prevalentemente economica, ma che non hanno dato una definizione organica alla posizione del personale.

Sui provvedimenti attuati, il Collegio dei Revisori ha già avuto occasione di esprimere le proprie riserve; riserve che qui riconferma nella loro estensione e nel loro contenuto.

L'esigenza primaria di giungere all'approvazione di un nuovo Regolamento, che nel rispetto delle vigenti norme, assicuri una disciplina giuridica ed economica al personale dell'Ente conferendo la necessaria certezza al rapporto di impiego, non sembra possa essere ulteriormente rinviata.

L'incidenza che la spesa del personale ha sul volume delle uscite effettive è un ulteriore elemento che depone a favore dell'urgente regolamentazione di tutta la materia.

Nelle uscite per movimento di capitali si è registrato un maggiore accertamento di L. 67.371.120 con un aumento del 5,9% sulle previsioni iniziali.

Con il 1964, pertanto, la esposizione debitoria dell'Ente è stata ulteriormente incrementata.

La gestione dei residui non dà motivo a particolari rilievi.

Nel decorso anno l'Ente ha effettuato riscossioni per L. 1.072.664.757 e pagamenti per L. 3.386.404.425. Pertanto i residui attivi e passivi degli esercizi antecedenti il 1964, riportati a nuovo, ammontano rispettivamente a lire 165.402.361 ed a L. 3.097.516.390.

Al 31 dicembre 1964 l'importo totale dei residui attivi e passivi risulta rispettivamente di L. 1.267.584.912 e di L. 6.504.385.910.

In conclusione può lecitamente affermarsi che l'A.C.I. nel 1964 ha saputo superare ogni imprevisto e contenere in limiti assolutamente accettabili i riflessi negativi di un anno difficile per il settore automobilistico italiano ».

CARACCILO, considerato che la Relazione del Consiglio Generale al Bilancio Consuntivo 1964 è stata inviata a tutti i Componenti l'Assemblea in data 12 giugno 1965 e che la stessa Relazione insieme al Bilancio predisposto dal Consiglio Generale a norma del citato articolo 32 dello Statuto dell'Ente sono stati depositati presso la Sede Centrale dell'A.C.I., chiede se l'Assemblea ritenga opportuno ritenere letta la relazione oppure se debba esserne data ugualmente lettura.

L'ASSEMBLEA, considerato che tutti i Componenti hanno preso visione della Relazione del Consiglio Generale al Bilancio Consuntivo 1964, stabilisce di dare per letta la Relazione stessa che viene allegata al presente verbale del quale fa parte integrante.

... Omissis ...

L'ASSEMBLEA, preso atto della Relazione del Consiglio Generale al Bilancio Consuntivo 1964, udita la relazione del Collegio dei Revisori dell'Ente, delibera di approvare all'unanimità ai sensi degli articoli 8 e 32 dello Statuto, il Bilancio Consuntivo dell'esercizio finanziario 1964.

... Omissis ...

CARACCILO, constatato che non vi sono altri argomenti sui quali deliberare, ringrazia i componenti intervenuti alla riunione e dichiara chiusa la seduta.

La riunione termina alle ore 12,40.

IL SEGRETARIO

F.to (Franco Bocca)

IL PRESIDENTE

F.to (Filippo Caracciolo)

RELAZIONE AL BILANCIO CONSUNTIVO 1964

Il Bilancio Consuntivo dell'Automobile Club d'Italia per l'esercizio 1964 presenta i seguenti risultati:

PARTE ECONOMICA

Entrate Effettive	L. 12.577.885.228	
Uscite Effettive	L. 12.174.588.570	
Avanzo economico	» 403.296.658	
	<u>L. 12.577.885.228</u>	<u>L. 12.577.885.228</u>
Avanzo economico risultante dalla gestione di bilancio	L. 403.296.658	
Ammortamento immobili 5%	L. 249.805.159	
Ammortamento mobilio 10%	» 154.351.584	
	<u>L. 404.156.743</u>	
Perdita •		L. 860.085
	<u>L. 404.156.743</u>	<u>L. 404.156.743</u>

PARTE FINANZIARIA

Entrate

Effettive	L. 12.577.885.228	
Movimento capitali	» 391.105.564	
Partite di giro	» 128.564.538.101	
		<u>L. 141.533.528.893</u>

Uscite

Effettive	L. 12.174.588.570	
Movimento capitali	» 1.147.287.112	
Partite di giro	» 128.564.538.101	
		<u>L. 141.886.413.783</u>

Disavanzo finanziario L. 352.884.890

L'avanzo economico della gestione di bilancio di Lire 403.296.658 è risultato inferiore, sia pure di pochissimo, alla somma degli oneri extra bilancio per ammortamento degli immobili (Lire 249.805.159) e del mobilio e degli impianti (Lire 154

milioni 351.584), oneri che si è ritenuto opportuno far gravare sull'esercizio 1964 nella stessa misura, rispettivamente del 5% e del 10%, adottata per i precedenti esercizi.

Pertanto, dopo una serie ininterrotta di ben 13 esercizi chiusi con risultati economici definitivi positivi, si è registrata per il 1964 una perdita definitiva di Lire 860.085.

Le entrate dei Servizi Istituzionali, raggiungendo la cifra di Lire 3.509.696.022, hanno registrato un aumento in valore assoluto, rispetto al 1963, di Lire 529.376.567, pari al 17,75%; ove si consideri che tali entrate erano percentualmente aumentate nel 1963 solo del 14,82%, rispetto al 1962, appare evidente come la sfavorevole congiuntura non abbia per nulla turbato l'andamento delle attività istituzionali.

Al contrario le entrate dei Servizi Delegati, risultando complessivamente ammontanti a Lire 9.068.189.206, hanno registrato un aumento in valore assoluto, rispetto all'esercizio precedente, di Lire 387.552.112 pari ad appena il 4,46% laddove l'incremento percentuale era stato nel 1963 del 23,61%.

Ancor più chiare indicazioni in merito all'andamento delle entrate dei Servizi Delegati si ricavano dall'esame separato dei Servizi Tasse e P.R.A.

Per quanto concerne infatti il Servizio Tasse le entrate del 1964 pari a Lire 3 miliardi 945.130.662 hanno registrato, rispetto all'esercizio precedente (L. 3.415.543.685), un incremento del 15,50 % solo lievemente inferiore a quello del 18,60% registratosi nel 1963; le entrate 1964 del Servizio P.R.A., invece, ammontando a Lire 5.027.559.556 hanno registrato, rispetto al 1963, addirittura una flessione del 2,48%.

I dati suesposti dimostrano chiaramente in quale misura e su quale settore di attività dell'Ente hanno negativamente influito nel 1964 la sfavorevole congiuntura economica in generale ed in particolare l'entrata in vigore dei noti provvedimenti legislativi interessanti specificamente la motorizzazione e dettati dalla necessità di attuare una politica di contenimento dei consumi, provvedimenti i quali, producendo effetti ben più drastici di quelli desiderati dal legislatore, hanno prodotto, nel settore automobilistico un vero e proprio fenomeno di recessione.

Le maggiori spese dei Servizi Istituzionali, rispetto alle previsioni iniziali, sono risultate globalmente ammontanti a Lire 205.000.000 circa: esse sono distribuite fra parecchie voci di cui nessuna da porre in eccezionale rilievo e sono in gran parte correlative a maggiori entrate; parimenti numerose risultano le voci per le quali si sono realizzate economie.

L'onere complessivo per il trattamento economico del personale dipendente è ammontato a Lire 7.665.314.963 con la seguente ripartizione:

Personale Servizi Istituzionali	L. 1.239.581.320
» Servizio P.R.A.	» 3.539.354.385
» » Tasse	» 2.865.379.258
» » Patenti	» 9.140.000
» » Targhe	» 11.860.000

La maggiore spesa di Lire 299.014.963, rispetto alle previsioni trova giustificazione: nella definitiva liquidazione dei conguagli relativi agli assegni mensile e temporaneo, negli ulteriori riconoscimenti di benemerienze belliche a favore degli invalidi di guerra, nell'aumento subito a partire del 1° luglio 1964 dalla indennità integrativa di cui Decreto Ministeriale 17 giugno 1963, nel passaggio nella categoria dei contrattisti a tempo indeterminato di un nuovo scaglione di dipendenti, nell'aumento subito dall'aliquota percentuale dei contributi per l'assicurazione malattie (E.N.P.D.E.P.) ed infine nel provvedimento di perequazione economica al grado superiore, a far data dal 1° gennaio 1964, di tutto il personale di ruolo della II, III e IV categoria, provvedimento a

suo tempo adottato dai competenti organi dell'Ente in attesa dell'approvazione e della applicazione del nuovo Regolamento Organico.

In rapporto alle entrate effettive l'incidenza delle spese per retribuzione al personale risulta del 60,94%.

PARTE DELEGATA

ENTRATE

Servizio Esazione Tasse di Circolazione

L'aggio sulle tasse di circolazione, previsto in Lire 3.505.000.000, è stato accertato in sede consuntiva, come già detto in precedenza per lire, 3.945.130.662 con una maggiore entrata di lire 440.130.662 derivante dalla circostanza che l'ammontare delle tasse di circolazione esatte nel corso dell'anno è risultato di lire 119.940.889.126 e cioè di circa lire 15.000.000.000 superiore alla previsione di lire 105.000.000.000 formulata sulla scorta dei dati del precedente esercizio.

Il numero delle bollette rilasciate ha raggiunto la cifra di 14.782.295 con un incremento di 1.287.097 unità.

La percentuale media dell'aggio è risultata del 3,289% (3,34% nel 1963) e la gestione del servizio si è chiusa con un disavanzo economico di lire 372.340.594.

Servizio pubblico registro automobilistico

I proventi del P.R.A., previsti in lire 5.300.000.000, sono stati accertati in sede consuntiva in lire 5.027.559.556 con una minore entrata di lire 272.000.000 le cui cause sono già state in precedenza messe in evidenza.

Le formalità eseguite dagli Uffici P.R.A. nel 1964 sono state 3.163.446 con una diminuzione generale del 6,38% rispetto al 1963; per quanto concerne in particolare le immatricolazioni di autoveicoli nuovi di fabbrica (n. 1.127.444) la diminuzione percentuale è stata del 15,29%.

La gestione del servizio si è chiusa con un avanzo economico di lire 950.327.527 inferiore di ben 600.000.000 circa a quello previsto di lire 1.528.960.000.

Servizio vidimazione patenti e servizio distribuzione targhe

Nulla di particolare vi è da segnalare a proposito di queste gestioni chiusesi rispettivamente con avanzi economici di lire 50.805.274 e lire 23.693.714.

USCITE

Dall'esame delle spese generali di Amministrazione si rileva che, nel complesso, sono state realizzate sensibili economie fatta eccezione delle spese per retribuzione al personale e per imposte e tasse; per questa ultima voce i maggiori impegni, rispetto alle previsioni, vanno posti in relazione al conseguimento di risultati economici dai quali scaturiscono imponderabili, agli effetti dell'imposta di R.M. cat. B e dell'imposta sulle Società, nettamente superiori a quelli preventivati.

Il consuntivo della gestione dei Servizi Delegati chiude, in definitiva, con un avanzo economico di lire 652.485.919 che oltre a coprire il disavanzo economico dei Servizi Istituzionali, risultato di lire 249.189.261, fa registrare un avanzo economico di lire 403.296.658 alla gestione generale di bilancio dell'Ente.

MOVIMENTO CAPITALI

Nessun particolare rilievo è da fare per quanto concerne le uscite le quali globalmente sono state contenute nei limiti degli stanziamenti.

Circa le entrate ed in particolare il cap. 4 art. 2, è da porre nella massima evidenza che, anche nel 1964, malgrado le non troppe favorevoli risultanze economiche, l'Ente è ancora riuscito a fronteggiare la situazione finanziaria deficitaria senza il ricorso alla preventivata operazione di mutuo bancario e ciò mediante l'utilizzazione temporanea di conti anticipazione.

Tenute presenti le difficoltà congiunturali gravi tra le quali si è viluppata la gestione economica dell'Ente nel 1964, il fatto che il bilancio consuntivo dell'esercizio chiuda con una perdita di entità trascurabile va ritenuto senz'altro soddisfacente.

Parimenti soddisfacenti devonsi ritenere i chiari sintomi di ripresa del settore automobilistico avutisi nei primi mesi del 1965 grazie ai quali appare lecito sperare che, salvo imprevisti, la gestione economica dell'Ente possa, con il corrente esercizio, ritornare a svolgersi in condizioni di normalità.

Si ritiene tuttavia opportuno porre l'accento sulla necessità che la politica economica dell'Ente venga possibilmente ispirata per il futuro, ancor più che per il passato, a criteri di rigoroso contenimento delle spese effettive, essendo indispensabile che il bilancio dell'Ente torni a registrare risultanze economiche tali da determinare in un ristretto numero di esercizi, il riequilibrio della situazione finanziaria.

ESERCIZIO FINANZIARIO 1964

Uscite di bilancio	141.886.413.783
Entrate di bilancio	141.533.528.893
DISAVANZO FINANZIARIO	352.884.890
Uscite per movimento capitali	1.147.287.112
Entrate per movimento capitali	391.105.564
MAGGIORI USCITE PER MOVIMENTO CAPITALI	756.181.548
Maggiori uscite per movimento capitali	756.181.548
Disavanzo finanziario	352.884.890
AVANZO ECONOMICO	403.296.658
<i>Risultanze economiche definitive</i>	
Avanzo economico risultante dalla gestione di bilancio	403.296.658
<i>Operazioni extra bilancio</i>	
Ammortamento immobili (5%) 249.805.159	
Ammortamento mobilio (10%) 154.351.584	
	404.156.743
PERDITA DEFINITIVA	860.085

SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31-12-1964

A T T I V O		P A S S I V O	
1. Immobili	4.996.103.178	1. Creditori diversi	3.658.496.792
2. Mobilio e impianti	1.543.515.834	2. B.N.L. c/ ordinario	442.077.131
3. Materiale di scorta	39.450.398	3. B.N.L. c/ anticipazione attiva	505.296.769
4. Carburanti e lubrificanti	7.005.385	4. B.N.L. c/ mutui	781.539.818
5. Cassa	25.790.684	5. Banca Nazionale Agricoltura c/ finanziamento	100.000.000
6. Conti correnti banche c/ ordinari	389.238.918	6. Cassa Risparmio Teramo c/ mutui	7.758.582
7. Conti correnti banche c/ tasse circolazione	2.739.141.859	7. Cassa Risparmio Ascoli c/ mutui	28.525.969
8. Conti correnti banche c/ buoni benzina	99.995.806	8. A.G.I.P. c/ mutui	11.854.530
9. Conti correnti banche c/ targhe	75.060.496	9. Sedi e sezioni c/c - saldi creditori	307.454.561
10. Conti correnti postali	9.960.610	10. Corrispondenti esteri - saldi creditori	21.128.891
11. Portafoglio titoli	2.874.995.583	11. Uffici Provinciali - saldi creditori	22.272.668
12. Depositi cauzionali	17.007.486	12. Risconti passivi	59.834.569
13. Sedi e sezioni c/c - saldi debitori	69.063.169	13. Residui passivi	6.504.385.910
14. Sedi e sezioni c/ mutui e c/ speciali	31.352.508	14. Fondo oscillazione e svalutazione valori	12.725.271
15. Corrispondenti esteri - saldi debitori	36.269.249	15. Fondo ammortamento mobilio e immobili	2.785.814.321
16. Uffici Provinciali - saldi debitori	185.874.531	16. Fidejussioni e avalli	5.971.584.945
17. Uffici A. A. frontiera e Delegazioni estere	179.058.804		21.220.750.727
18. Debitori diversi	2.148.793.144	17. Fondo riserva soci vitalizi	121.000
19. Risconti attivi	9.281.345	18. Patrimonio netto:	
20. Residui attivi	1.267.584.912	— patrimonio al 31 dicembre 1964	1.499.007.344
21. C.S.A.I.	2.890.142	— perdita 1964	860.085
22. Debitori per fidejussioni ed avalli	5.971.584.945		1.498.147.259
	22.719.018.986		22.719.018.986
23. Depositi valori a garanzia, custodia eccetera	25.213.102	19. Depositanti valori a garanzia, custodia eccetera	25.213.102
24. Investimenti fondo in- } Polizze I.N.A. 3.737.614.817		20. Fondo indenn. quiescenza	3.845.781.048
dennità quiescenza } Finanzia. Finedil 108.166.231			26.590.013.136
	3.845.781.048		
	26.590.013.136		

RENDICONTO CONSUNTIVO AL 31-12-1964

PARTE I — ENTRATE

Cap.	Art.	DENOMINAZIONE	PREVISTE			Accertate	Maggiori o minori entrate
			Iniziali	Variazioni in più o in meno	Finali		
		EFFETTIVE					
		<i>Entrate Patrimoniali</i>					
1	1	Interessi attivi	294.350.000	+	457.850.000	457.878.486	+ 28.486
	2	Partecipazioni diverse	33.100.000	—	16.200.000	16.214.000	+ 14.000
	3	Canoni locazione immobili di proprietà	117.100.000	—	112.100.000	112.125.600	+ 25.600
		<i>Entrate extra patrimoniali derivanti da servizi per c/ dello Stato e di altri Enti Pubblici</i>					
2	1	Gestione Servizi Delegati	8.912.000.000	+	9.068.000.000	9.068.189.206	+ 189.206
		<i>Entrate extra patrimoniali derivanti da Servizi Istituzionali</i>					
3	1	Aliquote quote sociali	1.257.000.000	+	1.260.600.000	1.260.639.091	+ 39.091
	2	Attività dirette all'incremento del turismo automobilistico interno ed internazionale	635.000.000	+	897.800.000	897.766.654	— 33.346
	3	Attività sportiva automobilistica	107.700.000	+	124.500.000	124.477.420	— 22.580
	4	Istruzione automobilistica ed educazione stradale	2.000.000	+	50.800.000	50.874.242	+ 74.242
	5	Attività di studio dei problemi automobilistici	30.600.000	—	28.500.000	28.402.048	— 97.952
	6	Funzionamento Centro elettronico-fornitura dati statistici	116.000.000	+	181.800.000	181.850.829	+ 50.829
	7	Vendita materiale di scorta e recuperi diversi	246.000.000	+	379.500.000	379.467.652	— 32.348
			11.750.850.000	+	12.577.650.000	12.577.885.228	+ 235.228
		MOVIMENTO CAPITALI					
4	1	Riscossione di mutui e crediti vari	15.900.000	—	7.300.000	7.333.333	+ 33.333
	2	Accensione di mutui e debiti vari	974.650.000	—	105.000.000	105.000.000	—
	3	Vendita beni fruttiferi patrimoniali	—	+	106.300.000	106.353.023	+ 53.023
	4	Vendita materiale di scorta	50.000.000	+	62.300.000	62.299.720	— 280
	5	Vendita carburanti e lubrificanti	100.000.000	+	110.000.000	110.119.488	+ 119.488
			1.140.550.000	—	390.900.000	391.105.564	+ 205.564

Segue: PARTE I — ENTRATE

Art.	Cap.	DENOMINAZIONE	PREVISTE			Accertate	Maggiori o minori entrate
			Iniziali	Variazioni in più o in meno	Finali		
5		PARTITE DI GIRO					
		<i>Entrate per gestione di servizi per c/ dello Stato e di altri Enti Pubblici</i>					
	1	Tasse automobilistiche per c/ dello Stato	105.000.000.000	+ 14.941.000.000	119.941.000.000	119.940.889.126	— 110.874
	2	Rimborsi Ministero del Lavoro per spese gestione corsi istruzione professionale	150.000.000	—	150.000.000	150.000.000	—
	3	Incassi vendita buoni benzina italiani	4.740.000.000	+ 1.832.000.000	6.572.000.000	6.572.334.125	+ 334.125
	4	Incassi vendita buoni benzina stranieri	—	—	—	—	—
6	5	Incassi distribuzione targhe	1.600.000.000	— 114.000.000	1.486.000.000	1.485.976.850	— 23.150
		<i>Entrate per c/ di terzi vari</i>					
	1	Imposta di R.M. Categ. C2 sugli assegni al personale . .	310.000.000	+ 21.700.000	331.700.000	331.670.000	— 30.000
	2	Imposta Complementare sul reddito sugli assegni al personale	80.000.000	— 35.000.000	45.000.000	45.070.000	+ 70.000
	3	Ritenute effettuate al personale per estinzione cessioni del V dello stipendio	—	+ 38.600.000	38.600.000	38.598.000	— 2.000
	4	Varie	—	—	—	—	—
		RIEPILOGO					
		<i>ENTRATE EFFETTIVE</i>	111.880.000.000	+ 16.684.300.000	128.564.300.000	128.564.538.101	+ 238.101
		<i>ENTRATE PER MOVIMENTO DI CAPITALI</i>	11.750.850.000	+ 826.800.000	12.577.650.000	12.577.885.228	+ 235.228
		<i>ENTRATE PER PARTITE DI GIRO</i>	1.140.550.000	— 749.650.000	390.900.000	391.105.564	+ 205.564
			111.880.000.000	+ 16.684.300.000	128.564.300.000	128.564.538.101	+ 238.101
			124.771.400.000	+ 16.761.450.000	141.532.850.000	141.533.528.893	+ 678.893

RENDICONTO CONSUNTIVO AL 31-12-1964

PARTE II — USCITE

Cap.	Art.	DENOMINAZIONE	P R E V I S T E			Impegnate	Economie o maggiori spese
			Iniziali	Variazioni in più o in meno	Finali		
		E F F E T T I V E					
		CATEGORIA I - ORDINARIE					
		Uscite Patrimoniali					
1	1	Manutenzione e riparazione immobili	33.000.000	— 3.500.000	29.500.000	29.463.364	36.636
	2	Interessi passivi	87.750.000	— 19.500.000	68.250.000	68.226.715	23.285
		Uscite extra patrimoniali derivanti da servizi per c/ dello Stato e di altri Enti Pubblici					
2	1	Gestione Servizi Delegati	8.196.630.000	+ 219.310.000	8.415.940.000	8.415.703.287	236.713
		Uscite extra patrimoniali derivanti da Servizi Istituzionali					
3	1	Prestazioni ai soci	1.185.450.000	+ 41.800.000	1.227.250.000	1.227.214.447	35.553
	2	Attività dirette all'incremento del turismo automobilistico interno ed internazionale	158.650.000	+ 69.600.000	228.250.000	228.299.145	49.145
	3	Attività sportiva automobilistica	258.100.000	+ 26.700.000	284.800.000	284.834.456	34.456
	4	Istruzione automobilistica ed educazione stradale	59.300.000	+ 74.600.000	133.900.000	133.943.756	43.756
	5	Attività di studio dei problemi automobilistici	79.300.000	— 33.200.000	46.100.000	46.083.606	16.394
	6	Funzionamento Centro elettronico - statistica incidenti stradali	141.700.000	+ 28.000.000	169.700.000	169.615.489	84.511
	7	Funzionamento Commissioni e Comitati di studio	7.000.000	— 600.000	6.400.000	6.399.180	820
	8	Propaganda, organizzazione e sviluppo, pubbliche relazioni	45.000.000	— 4.200.000	40.800.000	40.745.046	54.954
	9	Funzionamento Organi statutari deliberativi e di controllo	8.000.000	— 300.000	7.700.000	7.686.461	13.539
	10	Affiliazione alla F.I.A.	2.000.000	— 1.000.000	1.000.000	932.480	67.520
	11	Restituzioni e rimborsi	5.750.000	+ 69.250.000	75.000.000	74.940.442	59.558
		Spese personale					
		ordinarie:					
4	1	Stipendi ed altri assegni fissi	783.000.000	— 39.700.000	743.300.000	743.281.381	18.619
	2	Quota a carico Ente per contributi assicurativi e previ- denziali	193.850.000	— 18.200.000	175.650.000	175.651.401	1.401
	3	Quota a carico Ente per trattamento quiescenza e previ- denza	123.100.000	+ 27.400.000	150.500.000	150.428.681	71.319

Segue: PARTE II — USCITE

Cap.	Art.	DENOMINAZIONE	PREVISTE			Impegnate	Economie o maggiori spese	
			Iniziali	Variazioni in più o in meno	Finali			
5		<i>straordinarie:</i>						
	4	Compenso lavoro straordinario e premi rendimento	121.100.000	+	23.700.000	144.800.000	+	20.624
	5	Indennità per rimborsi spese per missioni e trasferimenti - varie	15.000.000	+	8.700.000	23.700.000	—	47.063
	6	Sussidi, spese concorsi, visite fiscali	2.400.000	—	600.000	1.800.000	—	53.704
		<i>Spese Generali di Amministrazione</i>						
	1	Imposte e tasse	40.500.000	+	53.000.000	93.500.000	—	69.737
	2	Fitto locali, illuminazione-riscaldamento, pulizia locali e riparazione mobilio e macchine - assicurazioni diverse	73.360.000	—	11.360.000	62.000.000	—	69.308
	3	Postali, svincoli, trasporti, telefoni, telegrafiche e radio	25.700.000	—	10.600.000	15.100.000	—	960
	4	Esercizio, manutenzione e noleggio mezzi locomozione . .	2.000.000	—	—	2.000.000	—	145.925
	5	Contribuzione, rappresentanze e varie	14.000.000	+	1.500.000	15.500.000	—	29.258
	6	Vestituario personale femminile, subalterno e Uffici A.A.	3.300.000	—	2.200.000	1.100.000	+	24.957
	7	Legali e notarili - consulenze	2.500.000	+	300.000	2.800.000	—	80.018
	8	Abbonamenti diversi e quote associative Enti Assistenziali	160.000	+	350.000	510.000	+	3.184
	9	Stampati e cancelleria	15.200.000	—	6.400.000	8.800.000	—	23.559
		CATEGORIA II - STRAORDINARIE						
	6	Fondo riserva per spese impreviste	68.050.000	—	68.050.000	—	—	—
		11.750.850.000	+	424.800.000	12.175.650.000	12.174.588.570	—	1.061.430
7		MOVIMENTO CAPITALI						
	1	Acquisto beni fruttiferi patrimoniali	620.200.000	+	62.000.000	682.200.000	—	23.554
	2	Acquisto mobilio e impianti	204.450.000	—	62.800.000	141.650.000	—	30.547
	3	Concessione mutui ed anticipazioni varie	—	+	10.000.000	10.000.000	—	—
	4	Estinzione mutui e debiti vari	106.000.000	+	1.500.000	107.500.000	—	28.778
	5	Acquisto materiale di scorta	109.900.000	—	6.900.000	103.000.000	+	52.185
6	Acquisto carburanti e lubrificanti	100.000.000	+	3.000.000	103.000.000	—	32.194	
		1.140.550.000	+	6.800.000	1.147.350.000	1.147.287.112	—	62.888

Segue: **PARTE II — USCITE**

Cap.	Art.	DENOMINAZIONE	PREVISTE			Impegnate	Economie o maggiori spese	
			Iniziali	Variazioni in più o in meno	Finali			
8		PARTITE DI GIRO						
		Uscite per gestione di servizi per c/ dello Stato e di altri Enti Pubblici						
	1	Tasse automobilistiche per c/ dello Stato	105.000.000.000	+ 14.941.000.000	119.941.000.000	119.940.889.126	—	110.874
	2	Spese gestione Centro Addestramento per c/ Ministero del Lavoro	150.000.000	—	150.000.000	150.000.000	—	—
	3	Versamenti incassi vendita buoni benzina italiani	4.740.000.000	+ 1.832.000.000	6.572.000.000	6.572.334.125	+	334.125
	4	Versamenti incassi buoni benzina stranieri	—	—	—	—	—	—
9		Uscite per c/ di terzi vari						
	1	Imposta di R.M. Categ. C2 sugli assegni al personale	310.000.000	+ 21.700.000	331.700.000	331.670.000	—	30.000
	2	Imposta Complementare sul reddito sugli assegni al per- sonale	80.000.000	—	45.000.000	45.070.000	+	70.000
	3	Quote ad estinzione delle cessioni del V dello stipendio accordate al personale	—	+ 38.600.000	38.600.000	38.598.000	—	2.000
	4	Varie	—	—	—	—	—	—
			111.880.000.000	+ 16.684.300.000	128.564.300.000	128.564.538.101	+	238.101
RIEPILOGO								
		USCITE EFFETTIVE	11.750.850.000	+ 424.800.000	12.175.650.000	12.174.588.570	—	1.061.430
		USCITE PER MOVIMENTO CAPITALI	1.140.550.000	+ 6.800.000	1.147.350.000	1.147.287.112	—	62.888
		USCITE PER PARTITE DI GIRO	111.880.000.000	+ 16.684.300.000	128.564.300.000	128.564.538.101	+	238.101
			124.771.400.000	+ 17.115.900.000	141.887.300.000	141.886.413.783	—	886.217

RISULTATI ECONOMICI GESTIONE SERVIZI DELEGATI
ESERCIZIO 1964

Servizio esazione tasse circolazione

Entrate	3.945.130.662
Uscite: spese retribuzione personale	2.865.379.258
spese generali di amministrazione	1.452.091.998
	4.317.471.256
Disavanzo economico	372.340.594

Servizio P. R. A.

Entrate	5.027.559.566
Uscite: spese retribuzione personale	3.539.354.385
spese generali di amministrazione	537.877.646
	4.077.232.031
Avanzo economico	950.327.525

Servizio vidimazione patenti

Entrate	59.945.274
Uscite (retribuzione personale)	9.140.000
Avanzo economico	50.805.274

Servizio distribuzione targhe

Entrate	35.553.714
Uscite (retribuzione personale)	11.860.000
Avanzo economico	23.693.714

RIEPILOGO

Avanzo economico gestione Servizio P. R. A.	950.327.525
Avanzo economico gestione Servizio Vidimazione Patenti	50.805.274
Avanzo economico gestione Servizio Distribuzione Targhe	23.693.714
	1.024.826.513
Disavanzo economico gestione Servizio Esazione Tasse	372.340.594
Avanzo economico gestione Servizi Delegati	652.485.919

RENDICONTO CONSUNTIVO GESTIONE SERVIZI DELEGATI — ESERCIZIO 1964

ENTRATE

Cap.	Art.	DENOMINAZIONE	PREVISTE			Accertate	Maggiori o minori entrate
			Iniziali	Variazioni in più o in meno	Finali		
1	1	Aggio sulle esazioni tasse automobilistiche	3.505.000.000	+ 440.000.000	3.945.000.000	3.945.130.662	+ 130.662
	2	Proventi gestione Pubblico Registro Automobilistico . . .	5.300.000.000	— 272.000.000	5.028.000.000	5.027.559.556	— 440.444
	3	Proventi Servizio Vidimazione Patenti	43.000.000	+ 17.000.000	60.000.000	59.945.274	— 54.726
	4	Proventi Servizio Distribuzione Targhe	64.000.000	— 29.000.000	35.000.000	35.553.714	+ 553.714
			8.912.000.000	+ 156.000.000	9.068.000.000	9.068.189.206	+ 189.206

USCITE

Cap.	Art.	DENOMINAZIONE	PREVISTE			Impegnate	Economie o maggiori spese
			Iniziali	Variazioni in più o in meno	Finali		
		SERVIZIO ESAZIONE TASSE AUTOMOBILISTICHE					
		<i>Ributizione personale</i>					
		<i>ordinarie:</i>					
1	1	Stipendi ed altri assegni fissi	1.813.250.000	+ 26.250.000	1.839.500.000	1.839.349.962	— 105.038
	2	Quota a carico Ente per contributi assicurativi e previdenziali	418.700.000	+ 18.700.000	437.400.000	437.493.097	+ 93.097
	3	Quota a carico Ente per trattamento quiescenza e previdenza	285.600.000	— 34.800.000	250.800.000	250.786.995	— 13.005
		<i>straordinarie:</i>					
	4	Compenso lavoro straordinario e premi rendimento . . .	274.700.000	+ 49.500.000	324.200.000	324.170.124	— 29.876
	5	Indennità per rimborsi spese per missioni e trasferimenti varie	10.000.000	+ 2.000.000	12.000.000	12.049.133	+ 49.133
	6	Sussidi, spese concorsi, visite fiscali	4.150.000	— 2.700.000	1.450.000	1.484.947	+ 34.947

Cap.	Art.	DENOMINAZIONE	P R E V I S T E				Impegnate	Economie o maggiori spese	
			Iniziali	Variazioni in più o in meno	Finali				
2		<i>Spese Generali di Amministrazione</i>							
	1	Imposte e tasse	136.500.000	—	80.250.000	80.225.249	—	24.751	
	2	Fitto locali, illuminazione-riscaldamento, pulizia locali e riparazione mobilio e macchine, assicurazioni diverse	231.320.000	—	220.100.000	220.097.577	—	2.423	
	3	Postali, svincoli, trasporti, telefoni, telegrafiche e radio	38.750.000	—	35.150.000	35.111.487	—	38.513	
	4	Esercizio, manutenzione e noleggio mezzi locomozione . .	2.000.000	—	2.000.000	1.854.075	—	145.925	
	5	Contribuzioni, rappresentanza e varie	29.600.000	+	31.300.000	31.363.200	+	63.200	
	6	Vestiario personale femminile, subalterno e Uffici A.A.	1.850.000	—	1.150.000	1.147.995	—	2.005	
	7	Legali e notari - consulente	2.500.000	+	2.700.000	2.719.980	+	19.980	
	8	Abbonamenti diversi e quote associative Enti Assistenziali	170.000	—	170.000	58.183	—	111.817	
	9	Stampati e cancelleria	274.000.000	—	23.600.000	250.354.251	—	45.749	
	10	Funzionamento Commissioni e Comitati di Studio . . .	6.500.000	—	200.000	6.269.723	—	30.277	
	11	Organizzazione e sviluppo	8.500.000	—	300.000	8.172.863	—	27.137	
	12	Funzionamento Organi statutari deliberativi e di controllo	7.500.000	—	300.000	7.257.004	+	57.004	
	13	Collettorie provvisorie	50.000.000	—	2.500.000	47.460.411	—	39.589	
	14	Contributi Collettorie permanenti	720.000.000	—	720.000.000	720.000.000	—	—	
	15	Contributo Federazione Motociclistica Italiana	20.000.000	+	20.000.000	40.000.000	—	—	
16	Fondo riserva per spese impreviste	70.000.000	—	70.000.000	—	—	—		
			4.405.590.000	—	4.317.770.000	4.317.471.256	—	298.744	
3		SERVIZIO P.R.A.							
		<i>Retribuzione Personale</i>							
		<i>ordinarie:</i>							
	1	Stipendi ed altri assegni fissi	2.040.750.000	+	165.500.000	2.206.250.000	2.206.231.091	—	18.909
	2	Quota a carico Ente per contributi assicurativi e previdenziali	553.250.000	+	24.250.000	577.500.000	577.529.812	+	29.812
	3	Quota a carico Ente per trattamento quiescenza e previdenza	337.300.000	—	17.500.000	319.800.000	319.769.599	—	30.401
		<i>straordinarie:</i>							
	4	Compenso lavoro straordinario e premi rendimento . . .	353.300.000	+	62.300.000	415.600.000	415.523.298	—	76.702
	5	Indennità per rimborsi spese per missioni e trasferimenti-varie	12.000.000	+	6.100.000	18.100.000	18.073.247	—	26.753
	6	Sussidi, spese concorsi, visite fiscali	4.850.000	—	2.600.000	2.250.000	2.227.338	—	22.662

Cap.	Art.	DENOMINAZIONE	PREVISTE			Impegnate	Economie o maggiori spese
			Iniziali	Variazioni in più o in meno	Finali		
4		<i>Spese Generali di Amministrazione</i>					
	1	Imposte e tasse	4.500.000	+ 180.900.000	185.400.000	185.344.751	— 55.249
	2	Fitto locali, illuminazione-riscaldamento, pulizia locali e riparazione mobilio e macchine, assicurazioni diverse	188.120.000	— 11.620.000	176.500.000	176.528.519	+ 28.519
	3	Postali, svincoli, trasporti, telefoni, telegrafiche e radio	38.350.000	— 2.000.000	36.350.000	36.386.066	+ 36.066
	4	Esercizio manutenzione e noleggio mezzi locomozione . .	2.000.000	—	2.000.000	1.854.075	— 145.925
	5	Contribuzioni, rappresentanza e varie	28.600.000	+ 1.000.000	29.600.000	29.501.440	— 98.560
	6	Vestituario personale femminile, subalterno e Uffici A.A.	1.850.000	— 700.000	1.150.000	1.147.995	— 2.005
	7	Legali e notari - consulenze	2.500.000	— 300.000	2.200.000	2.719.980	+ 519.980
	8	Abbonamenti diversi e quote associative Enti Assistenziali	170.000	—	170.000	58.183	— 111.817
	9	Stampati e cancelleria	111.000.000	— 28.500.000	82.500.000	82.637.047	+ 137.047
	10	Funzionamento Commissioni e Comitati di Studio . . .	6.500.000	— 200.000	6.300.000	6.269.723	— 30.277
	11	Organizzazione e sviluppo	8.500.000	— 300.000	8.200.000	8.172.863	— 27.137
	12	Funzionamento Organi statutori deliberativi e di controllo	7.500.000	— 200.000	7.300.000	7.257.004	— 42.996
	13	Fondo riserva per spese impreviste	70.000.000	— 70.000.000	—	—	—
5		SERVIZIO VIDIMAZIONE PATENTI	3.771.040.000	+ 306.130.000	4.077.170.000	4.077.232.031	+ 62.031
	1	Compenso personale straordinario	7.000.000	+ 400.000	7.400.000	7.350.000	— 50.000
	2	Quota a carico Ente per contributi assicurativi e previdenziali	1.750.000	—	1.750.000	1.790.000	+ 40.000
			8.750.000	+ 400.000	9.150.000	9.140.000	— 10.000
6		SERVIZIO DISTRIBUZIONE TARGHE					
	1	Compenso personale straordinario	9.000.000	+ 600.000	9.600.000	9.550.000	— 50.000
	2	Quota a carico Ente per contributi assicurativi e previdenziali	2.250.000	—	2.250.000	2.310.000	+ 60.000
			11.250.000	+ 600.000	11.850.000	11.860.000	+ 10.000

RIEPILOGO USCITE

	PREVISTE			Impegnate	Economie o maggiori spese
	Iniziali	Variazioni in più o in meno	Finali		
SERVIZIO ESAZIONE TASSE	4.405.590.000	— 87.820.000	4.317.770.000	4.317.471.256	— 298.744
SERVIZIO P.R.A.	3.771.040.000	+ 306.130.000	4.077.170.000	4.077.232.031	+ 62.031
SERVIZIO VIDIMAZIONE PATENTI	8.750.000	+ 400.000	9.150.000	9.140.000	— 10.000
SERVIZIO DISTRIBUZIONE TARGHE	11.250.000	+ 600.000	11.850.000	11.860.000	+ 10.000
	8.196.630.000	+ 219.310.000	8.415.940.000	8.415.703.287	— 236.713